

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala-
Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84
asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa
silla rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	{regNumber}
Tee ehitusloa andmise kuupäev	{regDateTime}
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee km 2,69-2,84 asuva lõigu ja km 2,753 asuva Mõisa silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Ehitustööde teostamisel markeerida projekteeritud teelõigul riigitee 23198 sõidurada 3,5 m laiusena. Ehitustööde käigus tuleb täpsustada kui pikas ulatuses sellise laiusega teelõik markeeritakse.
3. Silla piirkonnas kehtestada kiiruspiirang 40 km/h. Ehitustööde käigus tuleb täpsustada kui pikas ulatuses selline kiiruspiirang kehtestatakse.
4. Ohne jõgi ei kuulu tööde piirkonnas nn lõhejõgede koosseisu. Siiski on oluline jälgida, et töid teostatakse väljaspool lõheliste kudemisaega (perioodil 15.09.-31.01.), et vältida võimalikke häiringuid. Tööde teostamisel vältida settereostuse allavoolu kandumist ning paigaldada selleks tööde piirkonnast allavoolu vajadusel settepüüdurid. Jälgida, et ei kahjustataks jõe voolusängi ja tööde perioodil ei tõkestataks Ohne jõe looduslikku voolurežiimi - allpool tööde piirkonda peab olema tagatud vähemalt miinimumvooluhulk või looduslik vooluhulk, kui see on väiksem miinimumvooluhulgast.
5. Kaevetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestisel, selle kaitsevööndis kui ka väljaspool mälestise ja selle kaitsevööndi ala. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja

- kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
6. Kuna kavandatav tegevus (silla rajamine) toimub avalikult kasutataval veekogul, siis on antud juhul vajalik taotleda Keskkonnaametilt veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimist.
 7. Kuna projektlahendusega teostatakse üksikute puude langetamist. Ohne jõe veekaitsevööndis, siis vastavalt veeseaduse § 119 tuleb puude langetamiseks saada Keskkonnaameti nõusolek.
 8. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m jõest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumine pinnasesse ja vesikeskkonda. Töökorras mitteolevaid reostusohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
 9. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päeval ajal ning tööpäeval. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
 10. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
 11. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohi võimalusel paikneda majapidamiste lähedal.
 12. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
 13. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
 14. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Tõrva valla jäätmehoolduseeskirjas olevate nõuetega.
 15. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
 16. Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

**Riigitee 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla
tee km 2,69-2,84 asuv lõik, km 2,753 asuv
Mõisa sild (nr 1022), km 2,813 asuv Pilpa
sild (nr 1031)**

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

Selektor Projekt OÜ

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

12503887

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

6613925

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

selektor@selektor.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla
km 2,697-2,843 asuva lõigu
rekonstrueerimise ja km 2,753 asuva Mõisa
silla ehituse põhiprojekt. Muudatusprojekt
P22006

2.7 Tee ehitusprojekti number

(allkirjastatud digitaalselt)